

# REGULAMENTO PARTICULAR / GUIA TÉCNICO

---

## VOLTA DE PORTO ALEGRE 90 ANOS – 100 ANOS CIDADE DE GUAÍBA – ESTRADA 2026

Base normativa: Regulamentos CBC e UCI, Regulamento de Estrada da FGC 2026 e o presente Regulamento Particular.

Válido para Ranking Nacional nas categorias Elite e Sub23 Masculino e Feminino, que disputarão as três etapas do evento.

As demais categorias participarão apenas das etapas de Contrarrelógio Individual e Circuito, no dia 22, em Guaíba.

### 1. PROGRAMA E HORÁRIO DAS COMPETIÇÕES

Datas do evento: 21 e 22 de março de 2026.

#### ETAPA DE ESTRADA — Porto Alegre

*(Somente categorias Elite e Sub23 Masculino e Feminino)*

07:30 – Abertura da secretaria e assinatura de súmula (Estrada)

08:30 – Largada controlada da prova de Estrada

13:00 – Previsão de encerramento da Etapa de Estrada

---

#### DIA 2 — 22 de Março

#### CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL + CIRCUITO — Guaíba

*(Todas as categorias)*

##### Contrarrelógio Individual (CRI)

06:00 – Abertura da secretaria e assinatura de súmula (CRI e Circuito)

06:45 – Briefing técnico do CRI

07:30 – Primeira largada do CRI

12:30 – Previsão de encerramento do CRI

##### Circuito

14:00 – Briefing técnico do Circuito

15:00 – Largada do Circuito



19:00 – Previsão de encerramento do Circuito

19:30 – Cerimônia de premiação final

## 2. LOCAIS DO EVENTO (MULTIARENAS)

### ARENA 1A — PROVA DE ESTRADA (Largada e Credenciamento)

📍 Praça Montevideu, n.º 10 – Centro – Porto Alegre/RS

---

### ARENA 1B — PROVA DE ESTRADA (Relargada)

📍 Praça do Veludo – Av. Beira Rio, 300-184 – Belém Novo – Porto Alegre/RS

---

### ARENA 2 — CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL (CRI)

📍 Av. Getúlio Vargas, nº 416-810 – Bairro Ermo – Guaíba/RS

📍 Referência: Em frente ao antigo Matadouro São Geraldo

---

### ARENA 3 — CIRCUITO

📍 Av. Getúlio Vargas, nº 416-810 – Bairro Ermo – Guaíba/RS

📍 Referência: Em frente ao antigo Matadouro São Geraldo

## 3. CLASSE DO EVENTO E PONTUAÇÃO

**Disciplina:** Ciclismo de Estrada

**Formato:** Prova por etapas em dois dias (Estrada, CRI e Circuito)

**Classe CBC do Evento:** 2B

Será válida para **Ranking Nacional** apenas nas categorias **Elite e Sub23 Masculino e Feminino**, conforme homologação da Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC).

Será válida para **Ranking Estadual** em todas as categorias participantes, considerando as etapas realizadas no dia 22 de março (Contrarrelógio Individual e Circuito).



## 4. CATEGORIAS

Serão adotadas as categorias oficiais conforme regulamentos vigentes da Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC) e da Federação Gaúcha de Ciclismo (FGC).

### Masculino

Elite, Sub-23, Júnior, Juvenil, Infanto-juvenil, Master A/B/C/D.

### Feminino

Elite, Sub-23, Júnior, Juvenil, Infanto-juvenil, Master A/B/C.

---

As categorias **Elite e Sub-23 Masculino e Feminino** disputarão as três etapas do evento (Estrada, Contrarrelógio Individual e Circuito), com validade para pontuação no **Ranking Nacional**, conforme regulamento da CBC.

A confirmação da participação das categorias **Elite Masculino e Elite Feminino** na Etapa de **Estrada** estará condicionada ao número **mínimo de 25 atletas inscritos(as)** em cada pelotão, podendo ser ajustada operacionalmente mediante publicação em boletim oficial.

As demais categorias disputarão as etapas de **Contrarrelógio Individual e Circuito**, com validade para pontuação no **Ranking Estadual**, conforme regulamento da FGC.

---

## 5. ORGANIZAÇÃO

**Organizador:** Federação Gaúcha de Ciclismo – FGC

**CNPJ:** 87.103.925/0001-46

**Responsável Legal e Diretor de Prova:**

Marcelo Sgarbossa

WhatsApp: (51) 98478-8450

**Coordenação Geral do Evento:**

Pedro Gabriel Lima

WhatsApp: (51) 98969-0492

**Suporte Técnico FGC:**

Diego F. Arevalo

WhatsApp: (51) 99527-7290



**Federação Gaúcha de Ciclismo**

Volta de Porto Alegre 2026

**Contato Oficial:**

fgc@fgc.com.br

## 6. INSCRIÇÕES

### Plataforma Oficial

As inscrições deverão ser realizadas exclusivamente por meio da plataforma oficial do evento:

#### ApuraCrono – Plataforma Oficial de Inscrições

O link oficial será divulgado nos canais oficiais da Federação Gaúcha de Ciclismo e do evento.

---

### Períodos de Inscrição

- **Primeiro Lote:** até 01 de março
- **Segundo Lote:** 02 de março a 13 de março

A organização poderá encerrar as inscrições antecipadamente por limite técnico de participantes ou por questões operacionais e de segurança.

---

### Valores de Inscrição

- **Primeiro Lote:** R\$ 180,00
- **Segundo Lote:** R\$ 220,00

Os valores poderão sofrer incidência de taxas administrativas da plataforma de inscrição.

---

### Atletas Não Filiados

Atletas não filiados pagarão acréscimo de **20% sobre o valor do lote vigente**, conforme política técnica do evento e normas federativas:

- **Primeiro Lote:** R\$ 216,00
  - **Segundo Lote:** R\$ 264,00
- 



## **Política de Descontos e Isenções**

### **Desconto de 50%**

Terão direito ao pagamento de meia inscrição:

- Atletas com idade igual ou superior a 60 anos
- Categorias Infantojuvenil
- Categoria Juvenil
- Categoria Júnior

### **Isenção Total**

Terão direito à isenção total da taxa de inscrição:

- Atletas do Paraciclismo
  - Campeões Elite Masculino e Elite Feminino da temporada 2025
- 

## **Confirmação da Inscrição**

A inscrição será considerada válida somente após:

- preenchimento completo dos dados na plataforma;
  - confirmação do pagamento (quando aplicável);
- 

## **Disposições Gerais**

Ao realizar a inscrição, o atleta declara estar ciente e de acordo com:

- Regulamento Geral do Evento
- Normas da Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC)
- Normas da União Ciclista Internacional (UCI), quando aplicáveis
- Termos de responsabilidade e uso de imagem

Limite de vagas: a ser definido conforme autorizações de tráfego.



## 7. CONGRESSO TÉCNICO E RETIRADA DE KITS

O Congresso Técnico ocorrerá online em data a ser confirmada e divulgada no Guia Técnico definitivo, entre 72h e 24h antes do início da competição.

Retirada de kits: datas e locais serão publicados em boletim oficial.

## 8. HOSPITAIS DE REFERÊNCIA

Porto Alegre: Hospital de Pronto Socorro (HPS) – Av. Venâncio Aires, 1116.

Viamão: Hospital de Viamão – R. Isabel Bastos, 138 – Centro.

Guaíba: Hospital Regional Nelson Corneet – R. São Paulo, 800 – Parque 35.

## 9. EQUIPE MÉDICA

Responsável médico, número de ambulâncias e pontos de atendimento serão confirmados no Guia Técnico definitivo, respeitando as normas CBC e UCI.

## 10. PREMIAÇÃO

Haverá premiação com medalhas do 1º ao 5º colocado de cada categoria, conforme classificação de cada etapa.

---

### Premiação em Espécie

A premiação em dinheiro será destinada **exclusivamente às categorias:**

- Elite / Sub-23 Masculino
- Elite / Sub-23 Feminino

A premiação em espécie será concedida aos atletas com **maior pontuação na Classificação Geral Individual**, ao final das três etapas do evento:

- Etapa de Estrada
  - Contrarrelógio Individual (CRI)
  - Circuito
- 



### Valores de Premiação – Classificação Geral (Referência por Categoria)

- **1º lugar:** R\$ 1.000,00
  - **2º lugar:** R\$ 600,00
  - **3º lugar:** R\$ 400,00
  - **4º lugar:** R\$ 300,00
  - **5º lugar:** R\$ 200,00
- 

A premiação financeira poderá ser ajustada mediante publicação em boletim oficial ou Guia Técnico definitivo, respeitando o regulamento financeiro do evento.

## 11. APURAÇÃO DE RESULTADOS

Sistema de cronometragem e apoio operacional: ApuraCrono.

Critérios de classificação: tempo bruto e ordem de chegada.

Prazo para recursos: até 15 minutos após divulgação oficial dos resultados.

A ApuraCrono gerará lista oficial de inscritos e resultados completos para envio à CBC.

## 12. COMISSÁRIOS

Chefe do Colégio de Comissários: Cássio Rauber (CBC).

Demais comissários serão designados pela FGC e/ou CBC e divulgados no Congresso Técnico.

## 13. DESCRIÇÃO DOS PERCURSOS

### ETAPA DE ESTRADA (DIA 1 – MANHÃ)

110km, sendo que os primeiros 30km serão em regime controlado.

Descrição Técnica do Percorso

A etapa de Estrada terá largada controlada na **Praça Montevideu, n.º 10 – Centro – Porto Alegre/RS**, com deslocamento neutralizado sob escolta da EPTC.

Após a largada, o pelotão seguirá no sentido sul pela Orla do Guaíba, passando pelos seguintes pontos principais:

- Orla do Guaíba



- Av. Diário de Notícias
- Av. Wenceslau Escobar
- Av. Tramandaí
- Av. Juca Batista

O deslocamento neutralizado seguirá até a região da **Praça do Veludo, na Av. Beira Rio, 300-184 – Belém Novo**, onde estará instalada a **Central Operacional da Etapa**. Neste ponto será realizada a **relargada oficial**, passando a prova a ocorrer em regime competitivo normal.

---

### Trecho Competitivo

Após a relargada, os atletas seguirão em direção à localidade de **Itapuã**, até a região do **Leprosário de Itapuã**, onde será realizado o primeiro retorno do percurso.

Após o retorno, o percurso seguirá novamente em direção à **rótula do Lami**, onde os atletas acessarão à direita a **Estrada São Caetano**, seguindo até a **Estrada da Capororoca**, onde será realizado o segundo retorno da etapa.

Após este ponto, os atletas retornarão no sentido Belém Novo, onde estará localizada a área de encerramento da etapa.

---

### Características do Percurso

- Pavimento: Asfalto em toda a extensão
- Controle de tráfego: Trânsito aberto com bloqueios parciais e intermitentes
- Escolta operacional: Órgãos de trânsito e segurança pública conforme plano aprovado, além de moto-batedores.
- Apoio médico: Conforme plano médico oficial do evento

---

### Informações Complementares

A organização poderá realizar ajustes operacionais no percurso por motivos de segurança, logística ou determinações dos órgãos públicos.

Serão publicados em boletim técnico complementar:

- Quilometragem oficial por categoria





- Altimetria detalhada
- Localização exata dos retornos
- Pontos de apoio e zonas técnicas
- Horários operacionais definitivos

## **CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL – CRI (DIA 2 – MANHÃ)**

### **Descrição Técnica do Percorso**

A etapa de Contrarrelógio Individual (CRI) terá largada e chegada localizadas na **Av. Getúlio Vargas, nº 416-810 – Bairro Ermo – Guaíba/RS**, em frente ao antigo **Matadouro São Geraldo**, local onde também estará instalada a estrutura operacional da etapa.

A área contará com zona de largada, zona de chegada, apoio técnico, área de equipes e estrutura médica, conforme plano operacional do evento.

---

### **Descrição do Trajeto**

Após a largada individual, os atletas seguirão pela **Av. Getúlio Vargas**, em direção à **Av. Perimetral**, acessando na sequência a **Av. Comendador Ismael Chaves Barcelos**, seguindo até a rótula de interseção com a **Av. Dr. Nei Brito**, onde será realizado o retorno.

O percurso caracteriza-se por apresentar trechos predominantemente planos, com longas retas, permitindo desenvolvimento de alta velocidade média, característica típica de provas de contrarrelógio individual.

---

### **Distância e Formato de Prova**

- Distância do circuito base: aproximadamente **12 km**
  - Número de voltas: **1 volta**
- 

### **Características do Percorso**

- Pavimento: Asfalto em toda a extensão
- Percorso predominantemente plano
- Trechos de retas longas e contínuas



- Ideal para desenvolvimento de velocidade constante

---

### Controle Operacional e Segurança

- Tráfego bloqueado em toda a extensão do circuito.
- Apoio médico e resgate conforme plano médico oficial do evento
- Fiscalização de percurso conforme regulamento técnico e normas da CBC

---

### Informações Complementares

A organização poderá realizar ajustes operacionais no percurso por motivos de segurança, logística ou determinações dos órgãos públicos.

Serão publicados em boletim técnico complementar:

- Quilometragem oficial por categoria (se aplicável)
- Altimetria detalhada
- Localização exata dos pontos de retorno
- Ordem e intervalos de largada
- Horários operacionais definitivos

### CIRCUITO DE GUAÍBA (DIA 2 – TARDE)

Descrição Técnica do Percurso

A etapa de Circuito terá largada e chegada localizadas na **Av. Getúlio Vargas, nº 416-810 – Bairro Ermo – Guaíba/RS**, em frente ao antigo **Matadouro São Geraldo**, no mesmo local utilizado para a etapa de Contrarrelógio Individual (CRI).

No local estarão instaladas as estruturas operacionais da etapa, incluindo área de largada e chegada, apoio técnico, área de equipes, secretaria de prova e estrutura médica.



## Descrição do Circuito

O circuito será disputado em percurso fechado, integralmente em vias asfaltadas, utilizando o mesmo eixo viário principal da etapa de CRI, com controle operacional e monitoramento em todo o trajeto.

Cada volta terá distância aproximada de **12 km**, em percurso predominantemente plano, com trechos de retas longas que favorecem alta velocidade média e disputas em pelotão.

---

## Formato da Prova

- Distância por volta: aproximadamente **12 km**
- Número de voltas: definido por categoria
- Distância total: variável conforme categoria

O número oficial de voltas por categoria será definido após o encerramento das inscrições e divulgado no **Congresso Técnico Oficial do Evento** e em boletim complementar.

---

## Características do Percurso

- Pavimento: Asfalto em toda a extensão
  - Percurso predominantemente plano
  - Circuito fechado ao tráfego geral, conforme planejamento operacional
  - Percurso adequado para prova em pelotão
- 

## Controle Operacional e Segurança

- Tráfego bloqueado em toda a extensão do circuito.
  - Sinalização completa em retornos, cruzamentos e pontos críticos
  - Presença de staff operacional e agentes de segurança ao longo do percurso
  - Apoio médico e resgate conforme plano médico oficial do evento
- 



## **Informações Complementares**

A organização poderá realizar ajustes operacionais no percurso por motivos de segurança, logística ou determinações dos órgãos públicos.

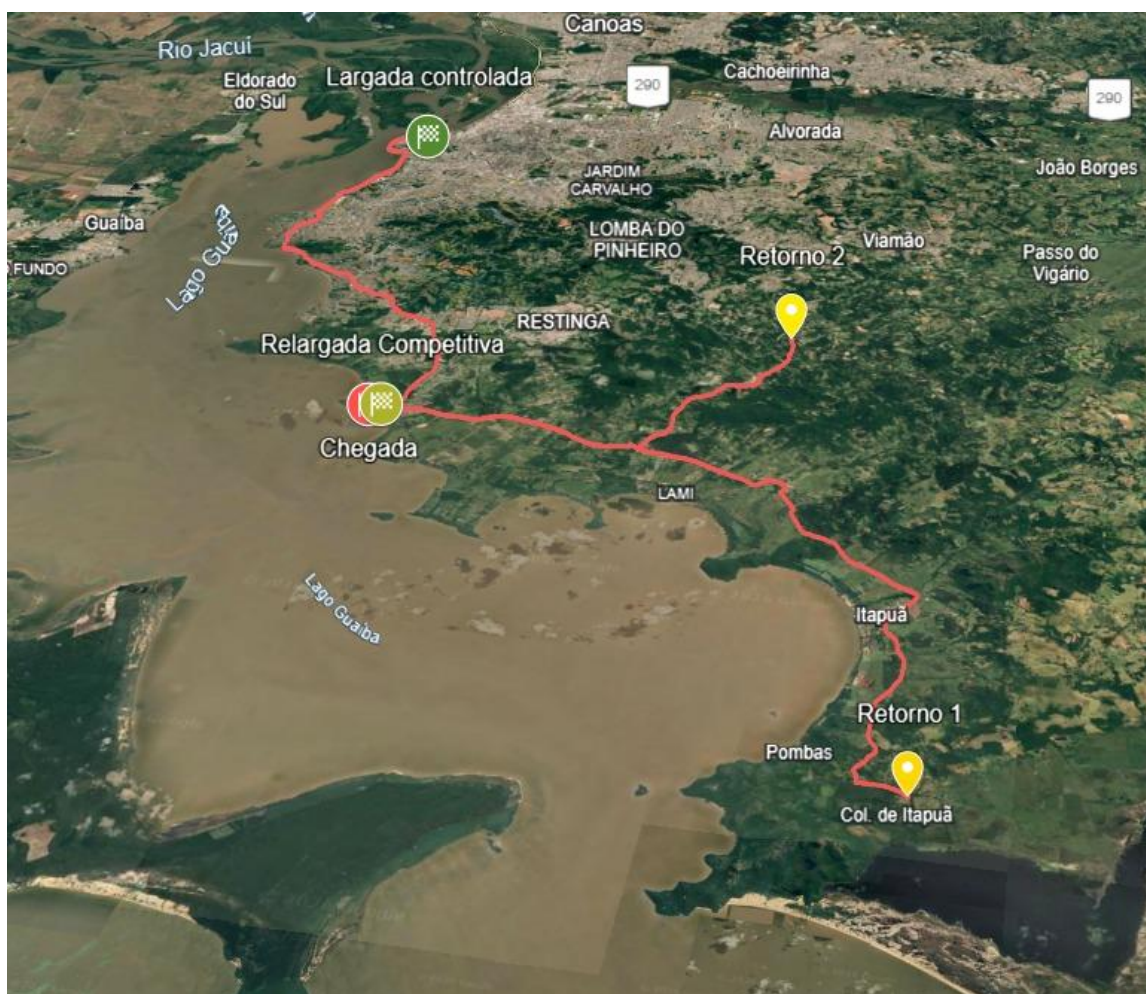
Serão publicados em boletim técnico complementar:

- Número oficial de voltas por categoria
- Quilometragem final de cada categoria
- Altimetria detalhada
- Localização exata dos retornos
- Horários operacionais definitivos

## **ANEXOS – MAPAS DOS PERCURSOS**



## Anexo I – Percurso de Estrada



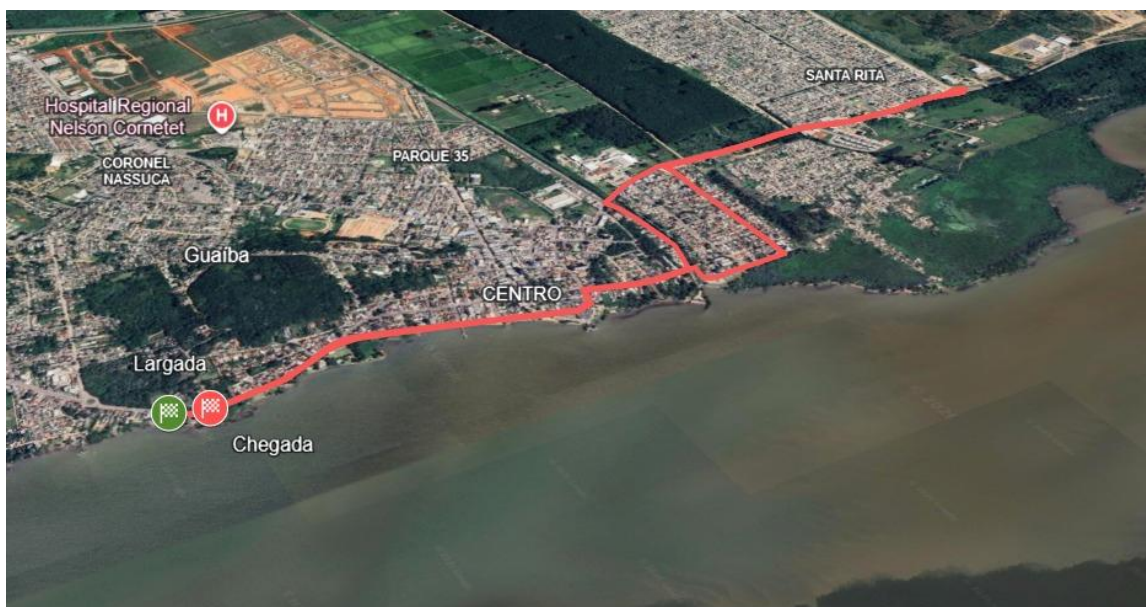
Legendas:

- Largada controlada em verde-escuro
- Relargada competitiva em verde-claro
- Retornos em amarelo
- Chegada em vermelho





## Anexo II – Percurso do CRI



- LARGADA em verde
- CHEGADA em vermelho

## Anexo III – Percurso do Circuito



- LARGADA em verde
- CHEGADA em vermelho



## 14. ABASTECIMENTO E APOIO MECÂNICO

Pontos de abastecimento, apoio mecânico e detalhes da estrutura das Arenas em Porto Alegre e em Guaíba serão especificados em anexo nos próximos dias.

## 15. APLICAÇÃO DOS REGULAMENTOS

O evento seguirá integralmente os regulamentos CBC e UCI e o Regulamento de Estrada da FGC.

## 16. FORMATO DA COMPETIÇÃO

Dia 1: Estrada.

Dia 2: CRI (manhã). Circuito (tarde).

Modelos de largada: controlada (Estrada), individual (CRI) e em massa (Circuito).

## TERMO DE RESPONSABILIDADE E CIÊNCIA DE RISCOS

Ao efetuar sua inscrição no evento, o atleta declara que:

- encontra-se em condições físicas e de saúde adequadas para a prática do ciclismo competitivo;
- assume integral responsabilidade por sua participação no evento;
- está ciente dos riscos inerentes à prática do ciclismo em ambiente aberto;
- isenta a organização, patrocinadores, apoiadores e órgãos públicos envolvidos de responsabilidade por eventuais acidentes, danos físicos, materiais ou morais decorrentes de sua participação, salvo nos casos previstos em lei.

---

O atleta declara ainda estar ciente de que a **Etapla de Estrada** será realizada parcialmente em vias com **trânsito aberto**, contando com escolta e apoio operacional de órgãos de trânsito e moto-batedores.

Mesmo com todas as medidas de segurança adotadas pela organização, o atleta reconhece que a modalidade envolve riscos naturais da prática esportiva em via pública.

